

Gemeente **Zeist**

Publiekshal ■ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ■ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl ■ www.twitter.com/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Ontvangst griffie 18 april 2024
RIB24.072

Aan de gemeenteraad

Datum	18 april 2024	Ons kenmerk	303019
		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	-	Behandeld door	Henk ter Steeg, Alexander Boersema en Bas Hendriksen
Onderwerp	Voortgang project verbetering verkeersveiligheid en project bijzondere elementen aan de Slotlaan.	Portefeuillehouder	Wethouder Catsburg

Geachte leden van de raad,

Door middel van deze RIB willen wij u informeren over de uitvoering van raadsvoorstel 22RV045: het uitvoeren van voorkeursvariant 'verbeterde fietsstrook 1,90' voor het verbeteren van de (fiets)verkeersveiligheid op dit gedeelte van de Slotlaan. Hierin wordt meegenomen de invulling van de aangenomen moties van 22 februari 2022 (Bij 22RV001):

1. Laden en lossen en handhaving op de Slotlaan;
2. Veiligheid 1^e Hogeweg.

Daarnaast leest u in deze RIB ook de voortgang van het project 'Bijzondere Elementen Slotlaan'. Dit project staat los van de uitvoering van raadsvoorstel 22RV045, maar vanwege de overlap qua locatie en qua tijdspad informeren wij u hieronder over beide projecten.

Voortgang: uitvoering raadsvoorstel 22RV045

Inleiding

Op 15 december 2023 heeft u besloten dat de voorkeursvariant kan worden uitgevoerd. Bij de verdere uitwerking van deze variant is gekeken naar extra capaciteit voor laden en lossen op de Slotlaan en/of achter de winkels en hier zo nodig een deel van de parkeerplaatsen op de Slotlaan voor te gebruiken. Tijdens gesprekken met de winkeliersvereniging op 17 oktober 2022 en 8 mei 2023 is door ondernemers ook aandacht gevraagd voor het veilig kunnen oversteken van de Slotlaan en het tekort aan plekken om de fiets te kunnen parkeren.

Start uitvoering half juni 2024

De lange levertijd van gebakken klinkers heeft er in overleg met de winkeliers voor gezorgd dat de uitvoering is doorgeschoven naar half juni en begin augustus 2024. De precieze planning wordt besproken met de aannemer en wordt daarna gedeeld met de winkeliers. De aannemer verwacht ongeveer zeven weken nodig te hebben voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Uitgangspunt is dat de Slotlaan – op enkele weekendafsluitingen na – berijdbaar blijft en alle winkels altijd toegankelijk zijn.

Uitvoering motie ‘Laden en lossen en handhaving op de Slotlaan’

Er wordt ook specifiek gekeken naar het laden en lossen op of achter de Slotlaan. Dit doen wij in overleg met de ondernemers. Hiervoor ook de mogelijk mee te nemen om hier een deel van de parkeerplaatsen van de Slotlaan voor te gebruiken..

Nu zijn er vier laad en losplekken op de Slotlaan, die alleen tussen 07.00 en 12.00 uur gereserveerd zijn voor dit doeleinde. Tussen 12.00 en 7.00 uur 's ochtens mag er (deels betaald) geparkeerd worden, Er zijn drie manieren om de capaciteit voor laden en lossen uit te breiden:

- Het uitbreiden van het aantal laad- en losplekken;
- Het verlengen van de tijdsvenster voor laden en lossen;
- Een combinatie van beide.

De gemeente was voornemens om de combinatie uit te voeren: zowel uitbreiding van het aantal laad- en losplaatsen van 4 tot 7 stuks als het tijdsvenster verlengen (van 07.00 – 19.00 uur). Met het verlengen van het tijdsvenster wordt tegemoet gekomen aan de pakketbezorgers, die veelal in de late middag of de vroege avond aan huis bezorgen. Het resultaat zou zijn dat er alleen nog gehandicaptenparkeerplaatsen en laad- en losplaatsen op de Slotlaan zouden overblijven, zoals ook aangegeven in de beantwoording van de schriftelijke vragen die hierover onlangs gesteld zijn.

Op 11 maart jl. hebben wij overleg gehad met een afvaardiging van betrokken ondernemers met een vestiging aan de Slotlaan. In dit gesprek benadrukten de ondernemers het belang dat zij hechten aan het behoud van een deel van de parkeergelegenheid op de Slotlaan.

Naar aanleiding van dit gesprek heeft de gemeente besloten de concept-plannen als volgt aan te passen:

- Het aantal laad en losplekken wordt niet uitgebreid, de tijdsreservering wordt wel verlengd.
- Er blijven daardoor 13 parkeerplekken beschikbaar op de Slotlaan.
- Het aantal gehandicapten parkeerplaatsen blijft ongewijzigd op 4 stuks.

Het instellen van venstertijden heeft tot doel om leveranciers te dwingen binnen een bepaalde tijdsperiode hun goederen af te leveren. Dit werkt met name in grote steden goed, de leveranciers rijden dan daarna vaak naar nevenvestigingen in de omgeving waar geen venstertijden gelden. Dat beperkt het aantal ritten en spaart kosten én het milieu. Door bovendien tegelijk met het verruimen van de laad-en-lostijden ook met venstertijden te gaan werken (en zodoende de bezorgtijden juist inperkt), zou de gemeente twee heel verschillende signalen uitzenden. Daarom is het zo dat het college daarom in overleg met een afvaardiging van de ondernemers heeft besloten om de venstertijden niet in te stellen.

Uitvoering motie ‘Veiligheid 1^e Hogeweg’

met uw besluit ter verbetering van de fietsveiligheid Slotlaan heeft u specifiek aandacht gevraagd voor de veiligheid van de 1^e Hogeweg. Door het geringe kleurverschil van de bestrating is het voor velen onduidelijk waar men kan lopen en waar men kan fietsen. Door het instraten van een lijn in een sterk afwijkende kleur, wordt het wel duidelijk waar gefietst moet worden en waar gewandeld. Ook kunnen er op een aantal strategische plekken fietssymbolen toegevoegd worden aan het fietspad, zoals bijvoorbeeld ook op de Voorheuvel is toegepast.

Om de overlast in het centrum beperkt te houden is besloten om met de uitvoering van deze motie te wachten totdat de herinrichting van de Slotlaan gereed is.

Voortgang: project Bijzondere Elementen Slotlaan

Inleiding

Dit deelproject maakt deel uit van de realisatie van de Centrumvisie 2015 en het Beeldkwaliteitsplan 2016. Eerdere pogingen om Bijzondere Elementen aan de Slotlaan te realiseren hebben nog niet geleid tot het plaatsen van kunst in de publieke ruimte. Desondanks vindt de gemeente het van belang dat er kunst is in de publieke ruimte. De beeldende kunst levert een bijdrage aan hoe wij de omgeving ervaren en hoe wij ons voelen in die omgeving. Het Zeister kunstopdrachtenbeleid is dan ook sterk verbonden met de inrichting van de openbare ruimte.

Proces en participatie

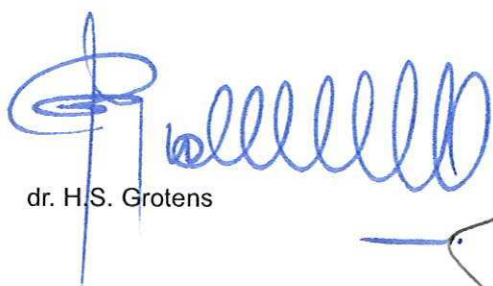
Er is voor gekozen om het succesvolle proces achter 'Man met Hond' (Eden) in dit project te herhalen. Inhoudelijk zijn er uiteraard verschillen, een soortgelijk kunstwerk zou in de Slotlaan niet passend zijn. Om onze hoofdstraat nog aantrekkelijker te maken is er ruimte om met beeldende kunst bij te dragen aan de levendigheid en mogelijkheid tot verblijven. Kernwaarden bij de transitie zijn Groen, Gezond en Gastvrij. Sinds de vorige herinrichting geven slechts twee locaties aan de Slotlaan aanleiding voor een kunstopdracht: De pleintjes waar de Woudenbergsesweg en Huydecoperweg grenzen aan de Slotlaan.

De Adviescommissie beeldende kunst en vormgeving (ABKV) heeft een longlist van 10 kunstenaars opgesteld. De kunstopdracht is met een aantal aan het projectgebied grenzende ondernemers gedeeld. Zij hebben hun wensen en zorgen kenbaar gemaakt. Deze zijn meegenomen in de uiteindelijke uitvraag. In samenwerking met een interne projectgroep zijn er uit de longlist 3 kunstenaars geselecteerd. Op 27 maart heeft de ABKV tijdens een inloopbijeenkomst de 6 schetsontwerpen gepresenteerd, voor elk van de pleintjes 3. In deze bijeenkomst is er al aardig wat input gekomen wat meegenomen kan worden in het uiteindelijke ontwerp. Vanaf 27 maart hebben inwoners en ondernemers 4 weken de gelegenheid om hun voorkeur aan te geven op www.zeist.nl/kunstslotlaan. Via advertenties en social media zijn en worden de uitnodigingen hiervoor verspreid. Uiteindelijk zal er midden mei 2024 een uiteindelijke keus voor twee verder uit te werken schetsontwerpen aan de Slotlaan worden gemaakt. Rond die periode zullen we u nader informeren over de stand van zaken.

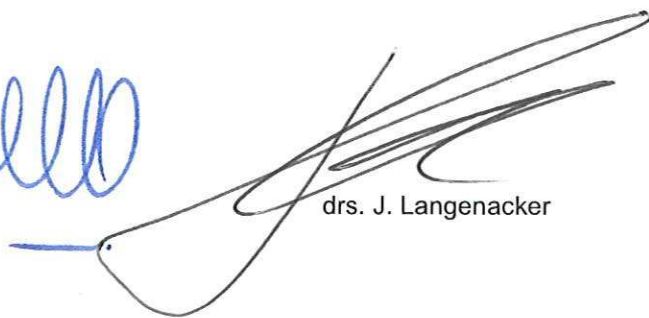
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,



dr. H.S. Grotens



drs. J. Langenacker

